

С.С. Макаров, В.П. Ульянов, Д.Ю. Козлов, Ю.А. Паюсов,
В.В. Спиридонов, А.В. Жуков, А.Н. Лепухов

О ПРОФИЛАКТИКЕ РИСКА ЛИЦ, ПРИНИМАЮЩИХ РЕШЕНИЯ,
И ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ЖИЛИЩА
В СИСТЕМЕ "ЧЕЛОВЕК – ТЕХНИКА – СРЕДА"

Предлагаемый подход основан на эмпирическом обобщении и картографировании причинно-следственных связей, определяемых динамикой единой системы Парных оболочек разрыва Полярного фронта, сопрягающих тропосферные и стратосферные фронты масс вещества, открытые норвежским метеорологом Я. Бьеркнесом в 1918 году, а в океане-атмосфере – советским океанологом адмиралом Н.Н. Зубовым в сороковых годах прошлого столетия.

С середины пятидесятых годов XX века по настоящее время это направление получило развитие в экспедиционных исследованиях автора "Бимодус-технологии" - С.С. Макарова. Исследования осуществлены в процессе решения практических задач в области морской деятельности, горно-промышленного комплекса, безопасности полетов авиации, ЖКХ, здравоохранения, социологии, а также анализа рисков по отклонению "функции Макарова" от эталона в системе "Человек – Техника - Среда". Полученные результаты опубликованы и защищены патентом.

Основные принципы предлагаемого метода хорошо согласуются с учением академика В.И. Вернадского о "живых пленках-пультах управления" системы "Биосфера – Человечество - Человек" на которых зародилось "живое вещество" и локализуется более 97 % всех энергий взаимодействия "поля натуралиста". ***По существу речь идет о "динамической географии" координат риска объектов живой и неживой природы.***

По мнению авторов, задача повышения безопасности и эффективности управления коммунальным комплексом, а также ряд других сопутствующих задач не могут быть решены без применения методологических подходов и технологических решений, основанных на целостном подходе к процессам, проистекающим на границах разрыва Полярного фронта масс вещества объектов живой и неживой природы.

Использование фундаментальных знаний (законов) первопричин возникновения техногенных аварийных и природных катастроф как откликов на воздействие космических явлений на земные объекты в системе "Человек – Техника - Среда" позволяет повысить эффективность и безопасность эксплуатации коммунального комплекса при существенном снижении затрат на мониторинг и обработку информации, необходимой для принятия управленческих решений.

Разработанная "Бимодус-технология" прогнозного картографирования и прединформационного управления безопасностью и эффективностью функционирования системы "Человек – Техника – Среда" позволила получить ряд интересных и важных результатов в области морской деятельности, безопасности полётов и эффективности функционирования в системе "Человек – Техника - Среда", медико-социально-психологических проблем, а также повышения пожарной безопасности (в частности выявить закономерную связь максимальной концентрации пожароопасных ситуаций с эталонными картами бимодус-рисков; предложить меры, способствующие предотвращению пожароопасных ситуаций и т.д.).

Предлагаемые Бимодус-технологии позволили обеспечить заблаговременный прогноз (за полгода и более) и мониторинг аварий и катастроф в ряде сфер жизнедеятельности в системе "Человек – Техника - Среда".

Результаты проведенных работ позволяют предложить к использованию эту технологию в качестве основы эффективного решения проблем энергосбережения, эффективного управления коммунальным комплексом в реальном времени на конкретной территории в процессе практической деятельности хозяйствующих субъектов и иных сферах.

При этом все хозяйствующие субъекты, заинтересованные в природосообразной организации жизнедеятельности на территории проживания взаимодействуют максимально эффективно, устраняя ненужное дублирование, распыление интеллектуальных, материальных, трудовых и иных ресурсов, обеспечивая минимальные риски их потерь с максимальным использованием творческого потенциала личности, принимающей решения.