

В.Б. Коробко, А.В. Красавин

О ПРИВЛЕЧЕНИИ ПОЖАРНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ СЛУЖБ К ОКАЗАНИЮ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ НАСЕЛЕНИЮ

В настоящее время подразделения Государственной противопожарной службы (ГПС) и поисково-спасательных формирований (ПСФ) загружены работой в значительно меньшей степени чем, бригады скорой медицинской помощи (СМП) городов, которые не справляются в полном объеме с возложенной на них нагрузкой и ряд вызовов остается без обслуживания в связи с занятостью всех бригад.

Анализ выездов подразделений различных аварийно-спасательных служб г. Брянска показал, что степень загруженности работой бригад скорой медицинской помощи в десятки раз превышает аналогичные показатели по противопожарным и в сотни раз по поисково-спасательным формированиям.

При исследовании среднестатистической структуры выездов подразделений ГПС ряда городов различного масштаба установлено, что около половины от общего количества выездов связано с поддержанием противопожарных подразделений в состоянии боевой готовности (техническое обслуживание, ремонт, заправка горюче-смазочными материалами, пожарно-технические занятия и т.д.).

Другая половина всех выездов относится к боевым, из которых в среднем каждый второй-третий является выездом на пожар. Остальные боевые выезды связаны с ошибочными или ложными вызовами, с ликвидацией горения травы, мусора и т.п. Основываясь на таком большом числе боевых выездов, у которых время боевой работы незначительно либо отсутствует вообще, имеет смысл для оперативного реагирования на вызовы населения в пределах города ввести в состав создаваемой многофункциональной пожарно-спасательной службы один автомобиль первой помощи (АПП). Автомобили данного типа укомплектованы аварийно-спасательными инструментами и небольшим запасом огнетушащих веществ. Главное их преимущество перед остальными видами пожарно-спасательной техники в том, что они обладают более высокой скоростью и маневренностью в городских условиях.

При анализе процесса оперативного функционирования подразделений поисково-спасательной службы выявлено, что время занятости личного состава боевой работой очень мало. Подавляющее большинство времени на дежурстве сотрудники поисково-спасательных формирований находятся в состоянии ожидания вызова.

При исследовании структуры выездов бригад скорой медицинской помощи ряда городов Костромской области установлено, что около 63,4 %

выездов осуществлялись непосредственно по обращениям граждан, 19,5 % выездов – к больным онкологическими заболеваниями на онкопроцедуры, оставшиеся 17,1 % (3510 выездов) связаны с перевозкой и доставкой персонала больниц в стационарные лечебные учреждения на срочные операции, оказание помощи при травмах, происшедших в выходные, праздничные дни или в ночное время суток, когда специалисты с необходимой квалификацией в стационаре отсутствовали.

При детальном исследовании распределения выездов бригад СМП по обращениям граждан было выявлено, что выезды к населению осуществлялись по 5 основным причинам (рис. 1).

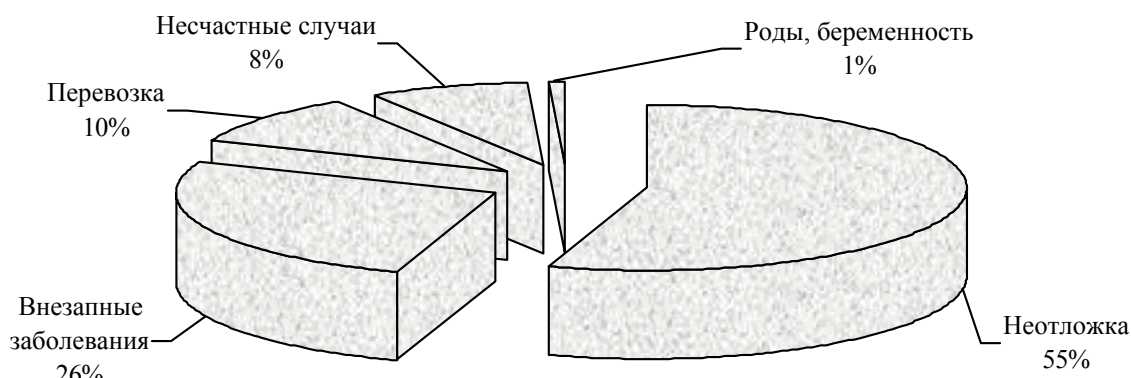


Рис. 1. Распределение вызовов бригад СМП по причинам

В ходе исследования процесса оперативного функционирования бригад скорой медицинской помощи в ряде городов РФ было установлено, что только из числа зарегистрированных вызовов около 5 % бригады СМП обслужить не в состоянии, т.е. каждый 20-й вызов остается без внимания. Помимо зарегистрированных вызовов значительное число обращений граждан не фиксируется вообще. Мотивируются отказы в обслуживании вызовов следующими основными причинами:

1. Вызовы подобного рода бригадами СМП не обслуживаются (вызывать участкового врача).
2. Отсутствием необходимости вызывать СМП и попыткой оказать помощь по телефону.
3. Невозможностью обслужить вызов ввиду занятости всех бригад обслуживанием населения (ждать).

Таким образом, в ходе исследования структуры выездов бригад скорой медицинской помощи в ряде городов РФ было установлено, что около 25 % от общего числа вызовов были связаны с перевозкой больных, пострадавших и персонала больниц в стационарные лечебные учреждения.

Данную категорию медицинских вызовов вполне мог бы обслужить личный состав подразделений многофункциональной пожарно-спасательной службы (МПСС), имеющий первоначальную медицинскую подготовку.

В этом случае разгрузка бригад скорой медицинской помощи почти на четверть от выполняемого ранее объема работы приведет к более качественному и оперативному обслуживанию населения персоналом СМП. Одновременно с уменьшением плотности потока обслуживаемых вызовов бригадами СМП увеличивается нагрузка на подразделения создаваемой службы спасения за счет использования имеющегося резерва свободного времени.

Итак, на сегодняшний день, с учетом структуры выездов подразделений рассматриваемых служб, в целях оперативного реагирования создаваемой службы спасения на вызовы населения и повышения эффективности оказания скорой медицинской помощи имеет смысл в состав МПСС, помимо основных и специальных пожарных автомобилей, ввести следующие виды пожарно-спасательных автомобилей:

- автомобили первой помощи (АПП), имеющие небольшой запас огнетушащих веществ и укомплектованные аварийно-спасательными инструментами для реагирования на вызовы населения в пределах города;
- санитарные автомобили (СА), обеспечивающие обслуживание части вызовов медицинского характера, связанных с транспортировкой больных, пострадавших и персонала больниц в стационарные лечебные учреждения;
- автомобили контейнерного типа (АКТ), выполняющие широкий спектр аварийно-спасательных работ.

С учетом изложенного следует, что функционирование создаваемых подразделений МПСС, предназначенных для выполнения функций противопожарных и поисково-спасательных подразделений, а также для обслуживания части вызовов медицинского характера, приведет к разгрузке бригад скорой медицинской помощи и позволит разрешить весьма актуальную на сегодня проблему повышения эффективности оказания скорой медицинской помощи населению.

Литература

1. Акимов В.А., Новиков В.Д., Радаев Н.Н. Природные и техногенные ЧС: опасности, угрозы, риски –М.: ЗАО ФИД "Деловой экспресс", 2001. –344 с.
2. Брушлинский Н.Н. Снова о рисках и управлении безопасностью сложных систем // Проблемы безопасности при ЧС // Пожарное дело, № 11, 2002. -С. 9-14.