

М.А. Галишев, С.В. Тарасов, С.В. Шарапов, С.А. Кондратьев
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМНОГО ПОДХОДА
ПРИ ЭКСПЕРТНОМ ИССЛЕДОВАНИИ ПОДЖОГОВ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Согласно статистике последних лет, наиболее распространенной причиной пожаров на автотранспортных средствах стал поджог (около 50 %). Из примерно 30 % пожаров, начинающихся в салоне автомобиля, и 20 % пожаров, связанных с первоначальным возникновением горения на внешней поверхности автомобиля, подавляющее большинство вызвано именно поджогами. Во многих случаях веществом, инициирующим и ускоряющим пожар автотранспортного средства, может быть легковоспламеняющаяся или горючая жидкость.

При диагностике горючих жидкостей, обнаруживаемых в автомобилях, существенным является ответ на вопрос: является ли горючая жидкость, найденная на автомобиле, одежде потерпевшего или подозреваемого, дороге, частью самого транспортного средства или она занесена извне. Не менее важно установить наличие и тип посторонних горючих жидкостей на фоне мешающего влияния органических компонентов пожарной нагрузки автомобиля.

Практика показывает, что при проведении экспертиз пожаров на автотранспортных средствах следует учитывать взаимосвязь свойств различных элементов пожарной нагрузки, которые по существу представляют собой не простое множество независимых свойств отдельных элементов пожарной нагрузки (находящихся на автотранспортном средстве и занесенных извне), а систему взаимосвязанных свойств.

По существу, мы имеем дело с более широкой познавательной реальностью, по сравнению с той, которая изучается при исследовании собственно горючих жидкостей как таковых. Такой системный подход к проведению экспертиз делает неприемлемым применение частных методик изучения объемных количеств нефтепродуктов к исследованию их следов на материальных телах.

Комплексная схема экспертного исследования инородных горючих жидкостей, выявляемых в автотранспортных средствах, включает три базовых вида анализа: инфракрасную спектроскопию, флуоресцентную спектроскопию, газожидкостную хроматографию.

Авторами исследованы фоновые параметры состава и свойств экстрагируемых органических компонентов элементов пожарной нагрузки автомобиля, в объеме или на поверхности которых могут быть рассеяны горючие жидкости. Изучены различные фрагменты внутренней отделки салонов, такие как поролон и тканевая обивка кресел, пластмассовые детали панели приборов, резиновые коврики, уплотнители и т.д., наружные элементы автомобиля – резиновые детали колес и лакокрасочное покрытие

кузова автомобиля.

Аналитические параметры органических веществ объектов носителей получены теми же методами анализа, что и характеристики самих горючих жидкостей, и поэтому полностью с ними сопоставимы. Это делает возможным применение в расследовании поджогов автомобилей фингпринтного метода экспертного исследования сложных систем.