

С.В. Колеганов  
(Центр "Нормативного регулирования" ВНИИ ГОЧС МЧС России;  
e-mail: vniigochs@ampe.ru)

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ  
ПО РЕАГИРОВАНИЮ ПОЖАРНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ  
ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ НА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ  
ПРОИСШЕСТВИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
В 1 ПОЛУГОДИИ 2009 ГОДА

В статье приведены статистические данные потерь в дорожно-транспортных происшествиях, рассмотрены показатели реагирования пожарно-спасательных подразделений на дорожно-транспортные происшествия в Российской Федерации в 1 полугодии 2009 года, даны предложения по совершенствованию системы спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.

Ключевые слова: безопасность дорожного движения, пожарно-спасательные подразделения, реагирование на дорожно-транспортные происшествия, пострадавшие, спасение.

S.V. Koleganov  
INFORMATION-ANALYTICAL MATERIALS ON REACTION  
FIRE-SAVING DIVISIONS ON ROAD AND TRANSPORT INCIDENTS  
IN THE RUSSIAN FEDERATION IN 1 HALF-YEAR 2009

In article the statistical data of losses in road and transport incidents is cited, indicators of reaction of fire-saving divisions on road and transport incident in the Russian Federation in 1 half-year 2009 are considered, given offer on perfection of system of rescue of victims in road-transport incidents.

Key words: traffic safety, fire-saving divisions, reaction to the road and transport incidents, suffered, rescue.

Проблемы безопасности дорожного движения в Российской Федерации постоянно находятся в центре внимания руководства страны, поскольку ущерб от последствий дорожно-транспортных происшествий (ДТП) составляет ежегодно сотни миллионов рублей. На снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий направлен огромный комплекс мероприятий, включающий федеральную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах", региональные и муниципальные программы и подпрограммы, мероприятия министерств и ведомств, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения и ликвидации последствий ДТП.

Основные термины и определения используемые в статье:

**Коэффициент тяжести последствий ДТП** – количество погибших на 100 пострадавших.

**Пожарно-спасательные подразделения** – аварийно-спасательные формирования и подразделения противопожарной службы, реагирующие на ДТП.

**Реагирование ПСП на ДТП** – факт выезда пожарно-спасательного подразделения на ДТП.

**Коэффициент реагирования ПСП на ДТП** – количество ДТП, на которые выехали ПСП по отношению к числу ДТП с пострадавшими (с учётом совместных выездов на ДТП, выездов на ДТП без пострадавших, а также на ДТП с участием пешеходов).

За 6 месяцев (январь-июнь) 2009 года в Российской Федерации произошло **84 365** (7,2 %) дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибли **10 277** (13,4 %) человек, а **106 392** (5,4 %) человека получили ранения. Коэффициент тяжести последствий в среднем по стране составил **8,8** [1].

Принимая активное участие в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, МЧС России планомерно осуществляет интеграцию поисково-спасательных формирований и подразделений государственной противопожарной службы, направленную на внедрение современных технологий, повышение доли участия и качества оперативного реагирования при спасении пострадавших в ДТП.

Если в 2008 году пожарно-спасательные подразделения (ПСП) совершили **20 843** выезда для ликвидации последствий ДТП, при этом было спасено **15 910** человек, а среднее время прибытия к месту ДТП составило **17** минут, то в первом полугодии 2009 года показатели значительно повысились.

Пожарно-спасательными подразделениями в январе-июне 2009 года осуществлено **17 044** выезда на дорожно-транспортные происшествия, спасено **9 719** человек. Проведено **20 320** работ (технологических операций), среднее время в пути составило **13,8** минуты. Коэффициент реагирования в среднем по стране составил **0,21** или **21 %** (выезд на каждое 5-е ДТП) [2].

В г. **Москве** за 6 месяцев (январь-июнь) 2009 года произошло **5 628** (11,2 %) дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибли **333** (20,7 %) человека, а **6 482** (9,2 %) человека получили ранения. Коэффициент тяжести последствий составил **4,9**.

В абсолютных значениях реагирование пожарно-спасательных подразделений на дорожно-транспортные происшествия составило: Южный РЦ – **5 242** выездов, Приволжский РЦ – **3 441** выезд, Северо-Западный РЦ – **2 316** выездов, Сибирский РЦ – **2 001** выезд, Центральный РЦ – **1 405** выездов, Дальневосточный РЦ – **1 224** выезда, г. Москва - **976** выездов, Уральский РЦ – **439** выездов (рис. 1).

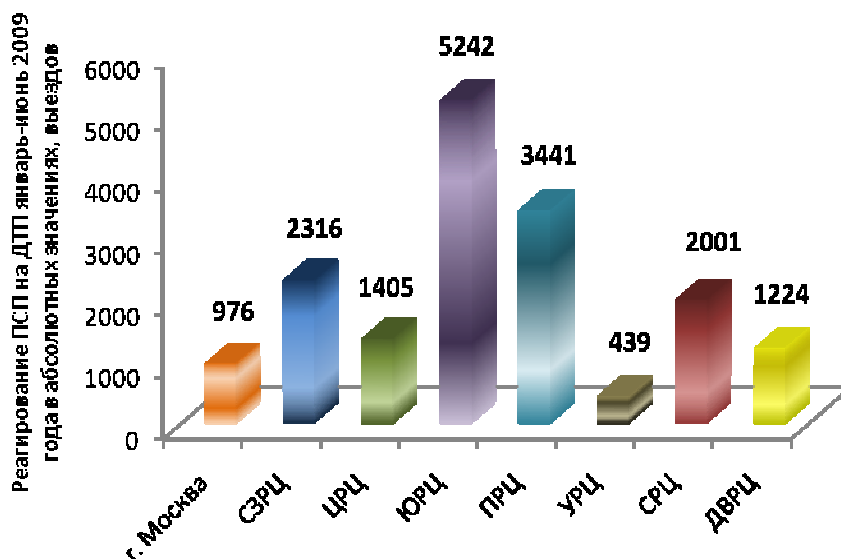


Рис. 1. Реагирование пожарно-спасательных подразделений на дорожно-транспортные происшествия в январе-июне 2009 года

В январе-июне 2009 года осуществлено **853** совместных выезда пожарно-спасательных подразделений на дорожно-транспортные происшествия. В 90 % таких случаев одновременно на одно ДТП выезжают аварийно-спасательное подразделение и подразделение противопожарной службы, каждое из которых выполняет задачи по предназначению.

Выезды пожарно-спасательных подразделений на различные виды дорожно-транспортных происшествий распределились следующим образом (рис. 2):

ДТП с пострадавшими (включая 1 и более ТС) – **11 645** выездов (68 %);

ДТП без пострадавших – **3 773** выезда (22,5 %);

ДТП с участием пешеходов – **1 577** выездов (9,4 %).

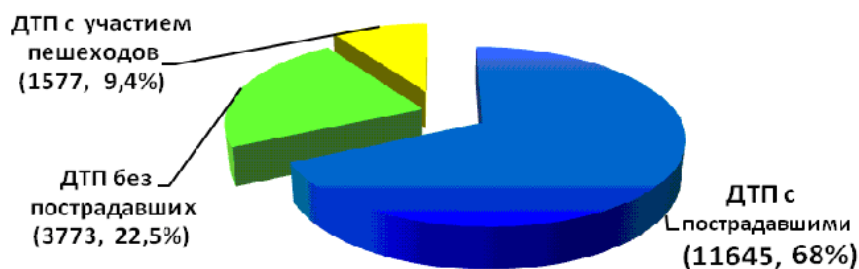


Рис. 2. Реагирование пожарно-спасательных подразделений на дорожно-транспортные происшествия в разрезе их укрупненных видов

Наиболее высокий коэффициент реагирования ПСП на ДТП ( $k$ ) в Южном региональном центре –  $k = 0,42$  (выезд на каждое 2-3-е ДТП), наиболее низкий – в Уральском и Центральном региональных центрах –  $k = 0,07$  (выезд на каждое 14-е ДТП). По субъектам РФ лучший показатель – в Краснодарском крае –  $0,81$  (выезд на каждое 1-2-е ДТП), худший показатель в Тверской и Липецкой областях –  $0,02$  (выезд на каждое 50-е ДТП). Средние показатели – в Сибирском ( $k = 0,22$ ), Дальневосточном ( $k = 0,24$ ), Северо-Западном ( $k = 0,22$ ) и Приволжском ( $k = 0,22$ ) региональных центрах. Несколько ниже показатель в г. Москве –  $k = 0,14$  (выезд на каждое 7-е ДТП) (рис. 3).

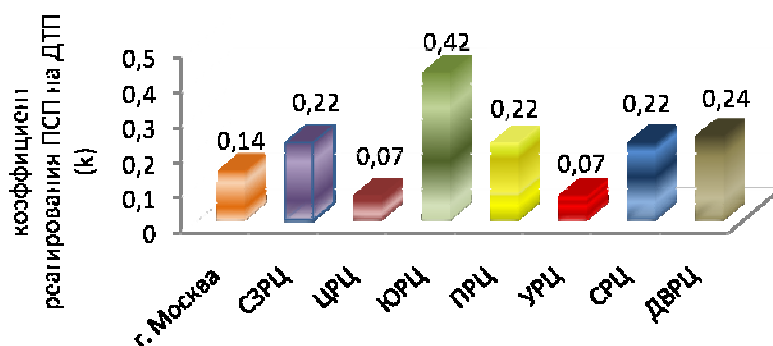


Рис. 3. Коэффициент реагирования пожарно-спасательных подразделений на дорожно-транспортные происшествия в январе-июне 2009 года

Среднее время с момента оповещения до прибытия к месту ДТП в целом по стране составляет **13,8** минут.

Самый высокий показатель по региональным центрам и городам федерального значения – в городе Москве (**9,3** минуты), худшие показатели – в Приволжском РЦ (**16,2** минуты). По субъектам РФ лучшее время – в Республике Северная Осетия – Алания (**6,9** минут), худшее время – в Карачаево-Черкесской Республике и Республике Мордовия – **31,0** и **30,1** минут соответственно. Средние показатели в Дальневосточном (**12,0** минут),

Южном (**13,8** минут), Сибирском (**14** минут) и Северо-Западном (**14,3** минут) региональных центрах. В Центральном и Уральском региональных центрах время в пути составило **15,0** и **15,8** минут соответственно (рис. 4).

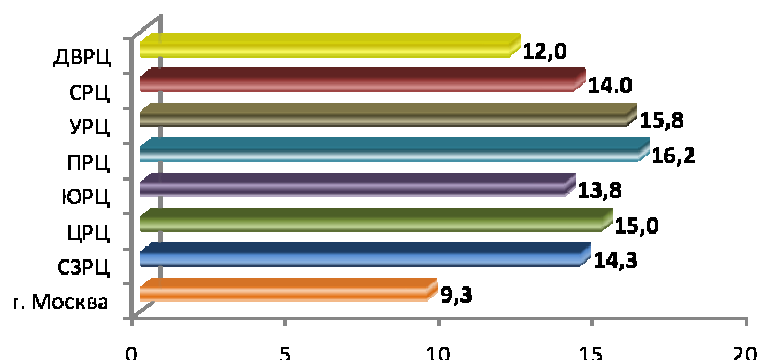


Рис. 4. Среднее время прибытия к месту дорожно-транспортного происшествия в январе-июне 2009 года, в минутах

В 1 полугодии 2009 года силами пожарно-спасательных подразделений при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий проведено **20 320** работ (технологических операций). Суммарные затраты времени составили **4 715,5** часов.

Удельный вес операций по деблокированию пострадавших из транспортных средств составил **20 %**, ликвидации вторичных поражающих факторов – **13 %**, оказание первой помощи пострадавшим – **17 %**. На операции по стабилизации транспортных средств пришлось **6,7 %** от общего количества работ, на деблокирование тел погибших – **6,6 %**. Удельный вес оказания психологической помощи пострадавшим составил **1,1 %**. На иные работы, в т.ч. оказание помощи на месте ДТП подразделениям других экстренных служб, и сбор информации о дорожно-транспортных происшествиях пришлось **18 %** и **17 %** соответственно (рис. 5).

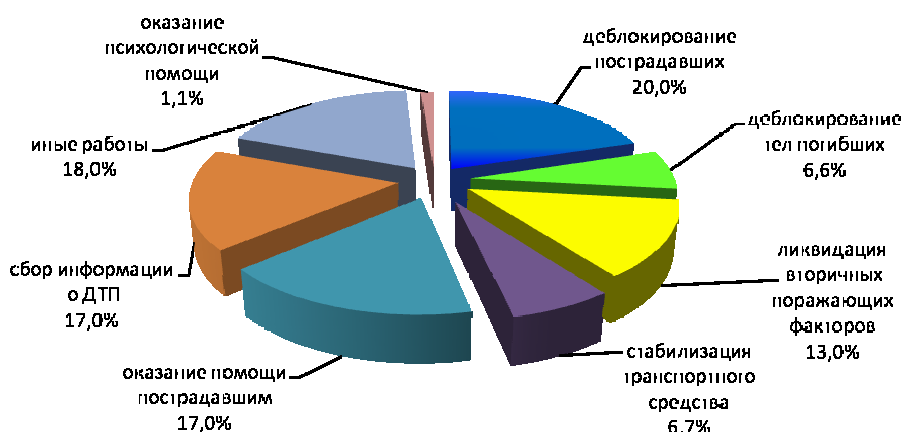


Рис. 5. Удельный вес количества работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в январе-июне 2009 года

В двух субъектах Российской Федерации (Ненецкий и Чукотский автономные округа), исходя из особенностей территориальной расположенности и низких показателей аварийности на дорогах, реагирование пожарно-спасательными подразделениями на дорожно-транспортные происшествия в I полугодии 2009 года не осуществлялось.

Приведенные в статье статистические данные свидетельствуют о значительном увеличении доли участия пожарно-спасательных подразделений в ликвидации последствий ДТП. Вместе с тем, система спасения пострадавших в ДТП пока еще не использует в полной мере имеющихся возможностей для радикального улучшения положения дел в области оказания помощи попавшим в ДТП гражданам. Для повышения эффективности системы спасения пострадавших в ДТП необходимо проводить целенаправленную работу по следующим направлениям:

дальнейшее совершенствование нормативной правовой базы, определяющей задачи, условия и порядок привлечения к ликвидации последствий ДТП пожарно-спасательных подразделений;

повышение взаимодействия подразделений МЧС России, МВД России, Минздравсоцразвития России, принимающих непосредственное участие в ликвидации последствий ДТП;

приведение в соответствие с решаемыми задачами оснащения пожарных подразделений, допущенных к ликвидации последствий ДТП, аварийно-спасательной техникой, оборудованием и инструментами, медицинскими укладками, иммобилизационными и транспортировочными средствами;

рациональное прикрытие участков федеральных и территориальных автомобильных дорог пожарно-спасательными подразделениями;

внедрение вертолетных технологии по доставке спасателей к местам дорожно-транспортных происшествий и эвакуации пострадавших в ближайшие лечебные учреждения.

#### Литература

1. <http://www.gibdd.ru>, ресурс официального сайта ГИБДД МВД России.
2. Информационный бюллетень о реагировании пожарно-спасательных подразделений на дорожно-транспортные происшествия в субъектах Российской Федерации в I полугодии 2009 г., ВНИИ ГОЧС, 2009.

Статья поступила в редакцию Интернет-журнала 26 октября 2009 г.