

## АНАЛИЗ РЕАГИРОВАНИЯ ПОЖАРНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ НА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ В ПЕРВОМ КВАРТАЛЕ 2010 ГОДА

**Аннотация.** В статье показаны результаты работы, проведенной пожарно-спасательными подразделениями в первом квартале 2010 года по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий и оказанию помощи пострадавшим в них гражданам, в сравнении с аналогичным кварталом прошлого года.

**Ключевые слова:** дорожно-транспортное происшествие, экстренные службы, пожарно-спасательные подразделения, ликвидация последствий.

V.K. Kusilov

## ANALYSIS OF REACTING OF THE RESCUE FORMINGS ON ROAD TRAFFIC ACCIDENTS IN FIRST QUARTER OF 2010 YEAR

**Abstract.** Work is shown in a publication, conducted by rescuers in the first quarter of 2010 year on liquidation of consequences of road traffic accidents by comparison to the analogical quarter of 2009 year.

**Key words:** road traffic accident, urgent services, fireman-rescue subdivisions, liquidation of consequences.

Статья поступила в редакцию Интернет-журнала 7 июня 2010 г.

Проблема безопасности дорожного движения в Российской Федерации за последние годы стала объектом пристального внимания со стороны общества и высшего руководства государства. Транспортная аварийность уносит ежегодно десятки тысяч человеческих жизней, наносит огромный ущерб нашей экономике. Несмотря на принимаемые усилия, масштабы аварийности, дорожного травматизма и смертности снижаются недопустимо медленно.

Причины сложившейся ситуации на дорогах во многом объясняются низкой культурой, недисциплинированностью водителей и пешеходов и отсутствием действенных мер по пропаганде и популяризации уважительного отношения участников дорожного движения друг к другу, несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства, недостаточной эффективностью функционирования системы безопасности дорожного движения, слабым эксплуатационным уровнем автотранспортной техники, несвоевременным оказанием помощи пострадавшим в ДТП гражданам.

В связи с этим Правительством Российской Федерации принята федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах", направленная на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и сокращение количества погибших в них людей. Основной задачей реализации указанной программы является снижение социального и экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий. Главной целью программы ставится сокращение к 2012 году числа погибших в ДТП людей в полтора раза, по сравнению с уровнем 2004 года.

В реализации федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах", наряду с другими федеральными органами государственной власти, принимает участие и МЧС России.

Проводимые мероприятия в рамках реализации программы положительно сказываются на снижении показателей дорожного травматизма. Общее снижение количества ДТП за последние два года составило 6,6 % и 6,7 % соответственно. Количество погибших в результате ДТП сократилось в 2008 году на 10,1 %, а в 2009 году – на 12,9 %.

По сведениям Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России, в I квартале 2010 года в Российской Федерации произошло 33 012 (-5,7 %) дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибли 3 851 (-19,2 %) человек, а 41 507 (-5,1 %) человек получили ранения. Коэффициент тяжести последствий составил 8,5. Как видно из приведенных данных, показатели аварийности и дорожного травматизма в первом квартале 2010 года также продолжали снижаться.

Анализ данных об участии пожарно-спасательных подразделений в ликвидации последствий ДТП в первом квартале 2010 года показывает, что количество ДТП, к ликвидации последствий которых привлекались аварийно-спасательные формирования и пожарные подразделения, возросло, по сравнению с первым кварталом прошлого года, в 3,3 раза, что свидетельствует о реагировании на каждое второе ДТП с пострадавшими, в то время как в первом квартале 2009 года осуществлялись выезды на каждое четвертое ДТП с пострадавшими.

Увеличился показатель реагирования пожарно-спасательных подразделений на ДТП в Центральном, Уральском и Южном региональных центрах. Так, например, если в первом квартале 2009 года спасатели Уральского регионального центра выезжали на ДТП с пострадавшими 182 раза, то в 2010 году – 2084 выезда, что в 10,4 раза выше показателя реагирования на ДТП 2009 года. По субъектам РФ лучшие показатели реагирования на ДТП в Брянской, Тамбовской областях и Кабардино-Балкарской Республике (выезд почти на каждое ДТП), худшие показатели в Костромской области (выезд на каждое 14-е ДТП). Показатели реагирования показаны на рис. 1.

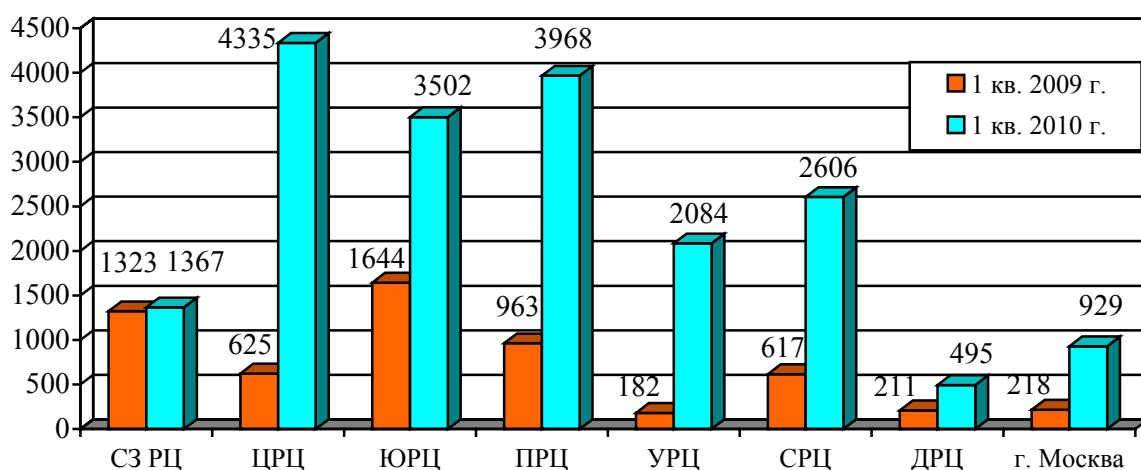


Рис. 1. Количество выездов пожарно-спасательных подразделений на ДТП в первых кварталах 2009 и 2010 годов

Среднее время прибытия к месту ДТП в первом квартале 2010 года в целом по стране составило 15 минут (рис. 2).

Самый высокий показатель в Южном РЦ – 11,2 минуты, худший показатель в Приволжском РЦ – 23,3 минуты. По субъектам Российской Федерации: лучшее время в Оренбургской области и Чеченской Республике – 5 минут и 5,4 минуты соответственно, худшее время в Самарской области – 55,5 минут. Среднее время прибытия к месту ДТП в г. Москве – 9,7 минуты, в Дальневосточном РЦ – 11,5 минут, в Уральском РЦ – 11,8 минуты, в Центральном РЦ – 13,5 минут. В среднем, 14,8 минуты требуется для прибытия к месту ДТП в Сибирском и Северо-Западном региональных центрах.

По сравнению с прошлым годом, сократилось время прибытия к месту ДТП в Южном и Дальневосточном региональных центрах, соответственно на 4, и 1,3 минуты. Почти на 10 минут ухудшился данный показатель в Приволжском региональном центре.

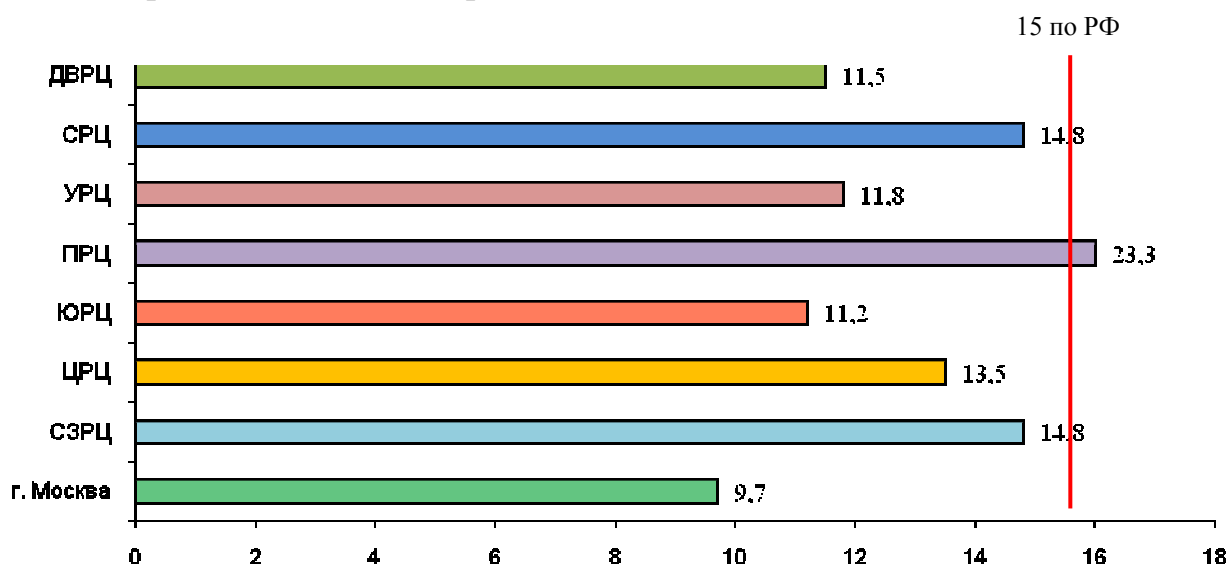


Рис. 2. Среднее время прибытия к месту дорожно-транспортного происшествия в I квартале 2010 года, в минутах

В первом квартале 2010 года в результате проведения аварийно-спасательных работ по ликвидации последствий ДТП пожарно-спасательными подразделениями была оказана помощь 12695 пострадавшим, что в 2,7 раза больше, чем за аналогичный квартал 2009 года. Лучшие показатели по оказанию помощи пострадавшим имеют Центральный и Южный региональные центры. Среди субъектов Российской Федерации – Краснодарский край, Ростовская, Воронежская и Рязанская области.

Пожарно-спасательными подразделениями при ликвидации последствий ДТП проведено 21 835 работ (технологических операций). Удельный вес операций по деблокированию пострадавших из транспортных средств составил 14 %, ликвидации вторичных поражающих факторов – 6 %, оказанию первой помощи пострадавшим – 20 % случаев. На операции по стабилизации транспортных средств пришлось 8 % от общего количества работ, на деблокирование тел погибших – 3 %. На работы, не требующие применения аварийно-спасательных инструментов (АСИ), и иные работы пришлось 13 % и 36 % соответственно (рис. 3).

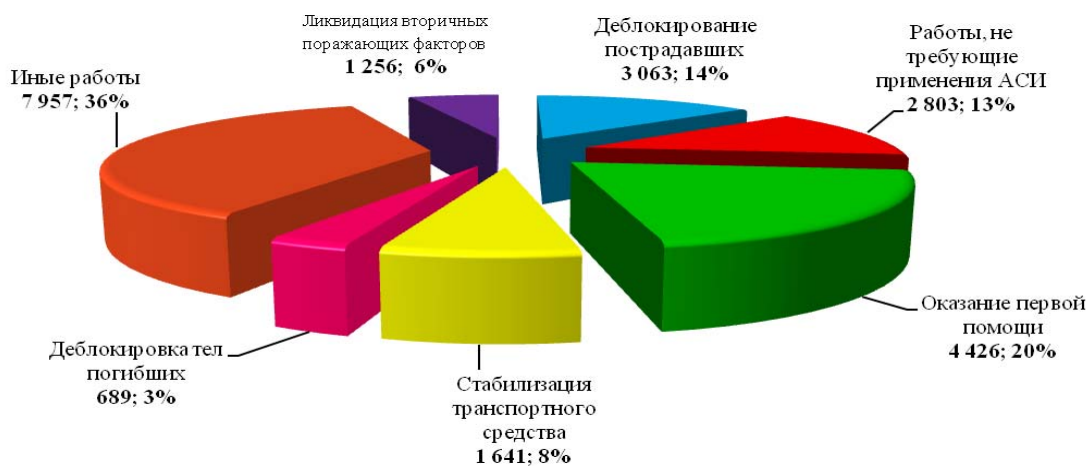


Рис. 3 Работы по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в I квартале 2010 года, удельный вес

Наибольшее количество работ по деблокированию и эвакуации пострадавших из поврежденных транспортных средств было выполнено спасателями Северо-Западного, Центрального и Южного региональных центров.

Таким образом, анализ проведенной в первом квартале 2010 года работы по ликвидации последствий ДТП свидетельствует о том, что пожарно-спасательные подразделения в целом активизировали деятельность по реагированию на ДТП и продолжают наращивать усилия по совершенствованию системы спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.