

В.Л. Семиков, Ву ВанТхюй (Россия, Вьетнам)
(Академия ГПС МЧС России; e-mail: info@academygps.ru)

ОПОРНЫЕ ПУНКТЫ В СИСТЕМЕ БЕЗОПАСНОСТИ ВЬЕТНАМА

Сделан обзор опорных пунктов в системе безопасности Вьетнама от пожаров, техногенных аварий, катастроф и стихийных бедствий.

Ключевые слова: опорные пункты, система пожарной безопасности.

Semikov V.L., Vu Van Thuy (Russia, Vietnam)

STRONG POINTS IN THE SYSTEM OF SECURITY OF VIETNAM

Review of strong points in the system of security of Vietnam from fires, industrial accidents, disasters and natural calamities.

Key words: strong, system of fire safety.

При совершенствовании существующей в Республике Вьетнам системы безопасности от пожаров, техногенных катастроф и стихийных бедствий необходимо учесть важнейшие требования: система безопасности должна быть настолько эффективной и надёжной, насколько это возможно и, в то же время, настолько дешёвой, насколько это приемлемо с социальной и экономической точек зрения.

Эти требования можно выполнить, если выбрать наиболее рациональную структуру *противопожарной аварийно-спасательной службы (ПАСС)* страны. Одним из перспективных способов повышения эффективности такой системы является включение в структуру ПАСС *сети опорных пунктов* ПАСС и добровольных пожарных формирований.

Каждый опорный пункт в такой структуре представляет собой определённый узел связей между несколькими подразделениями ПАСС, расположенными на определённой территории. Располагая резервами техники, имея в своём составе опытных специалистов, опорный пункт, при необходимости, оказывает подразделениям ПАСС разностороннюю помощь в организации защиты объектов экономики и инфраструктуры, сельских населённых пунктов и городов от пожаров, техногенных катастроф, последствий природных ЧС. Такая структура представляет собой один из видов сетевой структуры.

Опорный пункт ПАСС – это специально оборудованное сооружение или территория, предназначенная для создания и размещения действующего резерва пожарной техники и эксплуатационных материалов. Опорные пункты создаются с целью повышения эффективности действий при тушении пожаров и проведения аварийно-спасательных работ посредством наращивания средств пожаротушения [2].

Объективная потребность создания в стране системы опорных пунктов ПАСС обусловлена удалённостью возможных мест возникновения пожаров и техногенных ЧС от пожарных и аварийно-спасательных подразделений, слабо развитой дорожной сетью и отсутствием специально оборудованных подъездов к возможным очагам пожаров, слабым техническим оснащением подразделений ПАСС и аварийно-спасательных служб других министерств и ведомств, неудовлетворительным водоснабжением, отсутствием специальных подразделений для борьбы с пожарами на железнодорожном, морском и речном транспорте.

Во Вьетнаме целесообразно создавать следующие виды опорных пунктов: объектовые, сельские, городские, территориальные, транспортные, морские. Объектовые опорные пункты должны создаваться на базе объектовых подразделений ПАСС на основании договоров между отраслевым (объектовым) руководством и руководством ПАСС. Городские и территориальные опорные пункты должны создаваться на базе городских подразделений ПАСС, защищающих города и территории, прилегающие к ним.

В стране быстро развивается железнодорожный транспорт. Возрастает объём, интенсивность и скорость перевозок грузов. На станциях сосредотачивается большое количество подвижного состава с различными грузами, в том числе пожароопасными. Необходимо разработать систему опорных пунктов ПАСС и на железнодорожном транспорте.

В связи с тем, что во Вьетнаме имеются сотни крупных, средних и малых морских и речных портов, расположенных на близком расстоянии друг от друга, целесообразно разработать систему морских и речных опорных пунктов. Эти опорные пункты должны оказывать помощь людям и при цунами, бурях, ураганах, наводнениях, оползнях и других стихийных бедствиях, а также при пожарах и авариях на морских и речных судах.

Цель создания опорных пунктов – повышение эффективности защиты городов, других населённых пунктов, объектов экономики и инфраструктуры, всего народного хозяйства страны от пожаров, техногенных аварий и катастроф, стихийных бедствий с рациональной затратой сил и средств. С помощью эффективно функционирующей сети опорных пунктов, тесно взаимодействующих с подразделениями ПАСС, добровольными пожарными и спасательными подразделениями, а также между собой, предполагается снижение последствий пожаров, техногенных аварий и катастроф путём приближения сил и средств к возможным местам их возникновения. Это позволит значительно сокращать время наращивания сил и средств в местах возникновения пожаров и ЧС.

Такая стратегия наращивания сил и средств до размеров, необходимых для эффективной борьбы с пожарами, ликвидации последствий техногенных катастроф и стихийных бедствий при рациональной затрате человеческих, материальных и финансовых ресурсов возможна лишь за счёт создания на территории страны сети опорных пунктов ПАСС.

Каждый опорный пункт предназначен для оказания помощи подразделениям ПАСС и добровольным пожарным формированиям в организации профилактической работы, при тушении крупных пожаров, ликвидации последствий техногенных аварий и катастроф на территории нескольких сельских населённых пунктов, нескольких пожароопасных объектов, наиболее опасных участков железной дороги, нескольких портов, которые входят в сферу его обслуживания, с учётом специфики каждого объекта и каждого населённого пункта. Эффективным инструментом разработки стратегии может стать диаграмма "Проблема – причины" [3].

Опорные пункты должны быть оснащены современными средствами связи, передачи и обработки информации. В них должны быть также сосредоточены дополнительные современные транспортные средства высокой проходимости, высокоэффективное пожарное и спасательное оборудование, современные медицинские средства для оказания первой медицинской помощи пострадавшим, а также средства для доставки пострадавших в медицинские учреждения.

Основные задачи опорных пунктов:

- получение информации о пожарах, техногенных авариях, катастрофах, стихийных бедствиях, её обработка, определение необходимости выезда, расчёт состава сил и средств для оказания помощи и организация выезда;

- доставка к месту пожара, аварии, катастрофы, ЧС в возможно короткое время необходимых технических средств и личного состава;

- проведение разведки в очаге пожара, аварии, ЧС, прогнозирование развития пожара, ЧС, определение масштабов и тяжести последствий;

- организация информационного взаимодействия с руководством ПАСС уездов, городов, региона, страны (в зависимости от масштабов ЧС);

- организация оказания первой доврачебной помощи пострадавшим;

- определение потребности в дополнительных силах и средствах для ликвидации пожара, последствий аварий и ЧС;

- организация взаимодействия с дежурными аварийно-спасательными службами других министерств и ведомств;

- оценка вероятности проявления вторичных поражающих факторов пожара, аварии, катастрофы, стихийного бедствия;

- организация сбора, обработки и передачи соответствующим службам оперативной и отчётной информации с места пожара, аварии, ЧС и т.п.

Большое значение для обеспечения высокоэффективной работы опорных пунктов различных типов и назначения является выбор мест их дислокации и состава технических средств ПАСС. К основным факторам, определяющим правильный выбор, можно отнести:

- тип опорного пункта, который определяется принадлежностью к ПАСС или добровольным пожарным формированиям, совокупностью объектов, находящихся на защищаемых территориях, а также спецификой собственной охраняемой территории;

- количество и техническая оснащённость подразделений ПАСС и добровольных пожарных формирований;

- организация эффективного взаимодействия между опорными пунктами и подразделениями ПАСС, формированиями добровольцев и расположенными на сопредельных территориях аварийно-спасательными подразделениями различных министерств и ведомств.

Предлагаемая структура, включающая ПАСС, добровольные пожарный и спасательные формирования и сеть опорных пунктов пожаротушения и спасания позволит при рациональных затратах сил и средств значительно повысить уровень безопасности Вьетнама от пожаров, техногенных катастроф, стихийных бедствий.

Литература

1. **Богданов А.А.** Всеобщая организационная наука. М.: Экономика, 1989.
2. **Пожарная** опасность. Энциклопедия. М.: ВНИИПО МЧС России, 2007.
3. **Семиков В.Л.** Теория организации. М.: Академия ГПС МЧС России, 2003.

Статья опубликована 21 марта 2013 г.